

## BIJLAGE : TECHNISCHE KENMERKEN VAN HET VOERTUIG

## Algemene bouwkenmerken

1. L. Aantal assen / wielen 3 / 8  
 1.1. Aantal en plaats van de assen met dubbelucht 1 / 3  
 2. Gestuurde assen (aantal en plaats) 2 / 1,2  
 3. Aangedreven assen (aantal, plaats, onderlinge verbindingen) 1 / 3

## Belangrijke afmetingen

4. M. Wielbasis 4000 mm  
 4.1. Afstand tussen de assen (mm) 2-3: 1360  
 1-2: 2640  
 5. Lengte 6460 mm  
 6. Breedte 2550 mm  
 7. Hoogte 3950 mm  
 8. Afstand hart koppelschotelhart achteras voor een opleggergetrokken voertuig (maximaal en minimaal) 910 mm  
 9. Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelinrichting 4500 mm  
 11. Lengte van de laadruiwe 1048 mm  
 12. Overhang aan de achterzijde 1048 mm

## Massa's

13. G. Massa van het voertuig in rijklaare toestand 9090 kg  
 13.1. Verdeling van deze massa over de assen (kg) 3: 2114  
 1: 5598 2: 1379  
 13.2. Actuele massa van het voertuig 4: 4: 26000  
 16. Technisch toelaatbare maximummassa's  
 16.1. F.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand 26000 kg  
 16.2. Technisch toelaatbare maximummassa op ledere as (kg)  
 1: 7500 2: 7500 3: 11500 4: 4:  
 16.3. Technisch toelaatbare maximummassa op ieder assstel (kg) G4:  
 G1: 19000 G2: 19000 G3: 19000 G4:  
 16.4. Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie 60000 kg  
 17. Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie in bedrijf in het nationale/internationale verkeer  
 17.1. F.2. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand 26000 kg  
 17.2. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand  
 1: 7500 2: 7500 3: 11500 4:  
 17.3. F.3. Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk assstel in beladen toestand (kg) G4:  
 G1: 19000 G2: 19000 G3: 19000 G4:  
 17.4. Beoogde maximaal toelaatbare massa van de voertuigcombinatie 44000 kg  
 18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van :  
 18.1. O.1. Aanhangwagen  
 18.2. O.1. Oplegger 50900 kg  
 18.3. O.1. Middenaanhangwagen 33000 kg  
 18.4. O.2. Niet-beremde aanhangwagen 33000 kg  
 19. Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelpunt 16900 kg

## Motor

20. Motorfabrikant FPT INDUSTRIAL  
 21. Motorcode, zoals vermeld op de motor F3HFE6118PC  
 22. Werkingstype Cl 4T  
 23. Geheel elektrisch Nee  
 23.1. Hybride (elektrisch) voertuig Nee  
 24. Aantal en opstelling van de cilinders 6 Lijn  
 25. P.1. Cilinderinhoud 12892 cm<sup>3</sup>  
 26. P.3. Brandstof GASOLIE  
 26.1. Mono/di/lex Mono  
 27. P.2. Nettomaximumvermogen / 369,00 kW bij 1900  
 nominal continu maximumvermogen v/min  
 27.2. Vermogen per uur (elektrische voertuigen) kW  
 27.3. Netto maximum vermogen (elektrische voertuigen) kW  
 27.4. Maximum vermogen gedurende 30 minuten (elektrische voertuigen) kW  
 28. Versnellingsbak (type) Manueel

## Maximumsnelheid

29. T. Maximumsnelheid 90 km/h

## Assen en ophanging

31. Plaats van de herbare as(sen) 2  
 32. Plaats van de belastbare as(sen) 2  
 33. Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig Ja  
 35. Band/wielcombinatie  
 1: 385/65R22.522.5X11.75 160/K 2: 315/60R22.5 22.5X9 156/K  
 3: 315/60R22.5 22.5X9 150/K

## Remmen

36. Remverbindingen aanhangwagen Pneumatisch  
 37. Druk in de toevoeding voor het remsysteem van de aanhangwagen 8,5 bar

## Carrosserie

38. Carrosseriecode BC  
 41. Aantal en configuratie van de deuren 2 / rechts, 1 links  
 42. S.1. Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats) 2

## Koppelinrichting

44. Goedgekeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting (indien aanwezig) E1 5SR 010294  
 45.1. Waarde van de kenmerken D = 152,00 kN V = - kN S = - kg U = 20000 kg

## Milieuprestaties

46. Geluidsniveau 90,00 dB(A)  
 U.1. Stationair draaiende motor 1425 v/min  
 U.2. Bij een toerenal van 80,00 dB(A)  
 U.3. Tijdens voorrijden  
 47. V.9. Uitraafluisniveau Euro VI  
 48. Uitraafluisniveau  
 Nummer van de basisregulering en de recentste wijzigingsregulering die van toepassing zijn 585/2009\*136/2014A