

3005

Origineel van 27/01/2014

Afzender: DV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1 + C1.2: Naam/Name  
**ALTEAD DEVRIENDT NV**

C.1.3: Adres/Address  
**De Arend 13**

**8210 Zedelgem**

C.9: Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9) Identificatie van de houder: 200310299

(C.10) KBO nr van de houder: 0465181266

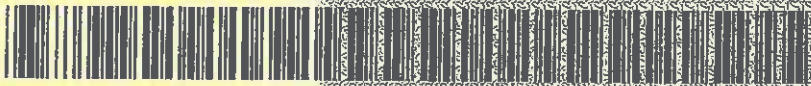
(Z.1) Nationaal codenummer (verzekeringsmaatschappij): 00745

Type kentekenplaat:  
**Normaal**

Kentekenplaat toegekend op 27/01/2014

**Identificatie van het voertuig en technische kenmerken**

|                                    |       |                      |
|------------------------------------|-------|----------------------|
| Merk                               | D.1   | SCANIA               |
| Fabriekstype                       | D.2.1 | LA6X2/4/B23          |
| Variant                            | D.2.2 | *****                |
| Versie                             | D.2.3 | 6X2                  |
| Handelsnaam                        | D.3   | SCANIA PRT           |
| VIN                                | E     | XLER6X2000524865(01) |
| Code (E.1.)                        |       | 103                  |
| Techn. toelaatbare maximummassa    | F.1   | 26100                |
| Nationale toelaatbare maximummassa | F.2   | ****                 |
| Massa in rijkere toestand          | G     | 8200                 |
| Voertuigcategorie                  | J     | M3                   |
| Nationale aard                     | (J.1) | TREKKER              |
| Koetswerktype                      | (J.2) | *****                |
| WVTA                               | K     | *****                |
| Belgisch referentinummer           | (K.1) | 05104                |
| Motorinhoud                        | F.3   | 61700                |
| Motorvermogen                      | F.4   | 308                  |
| Brandstof                          | F.5   | GASOLIE              |
| Verhouding vermogen/gewicht        | G     | ****                 |
| Kleur                              | R     | Onbekend             |
| Zitplaatsen bestuurder inh.        | S.1   | 2                    |
| Staanplaatsen                      | S.2   | **                   |
| Maximum snelheid                   | T     | 88                   |
| CO <sub>2</sub> -uitstoot          | V     | 37                   |
| Milieuklasse                       | (V.1) | Euro 4               |



Origineel van 27/01/2014

Afzender: DV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

**Identificatie van het voertuig en technische kenmerken**

|                                    |       |                      |
|------------------------------------|-------|----------------------|
| Merk                               | D.1   | SCANIA               |
| Fabriekstype                       | D.2.1 | LA6X2/4/B23          |
| Variant                            | D.2.2 | *****                |
| Versie                             | D.2.3 | 6X2                  |
| Handelsnaam                        | D.3   | SCANIA PRT           |
| VIN                                | E     | XLER6X2000524865(01) |
| Code (E.1.)                        |       | 103                  |
| Techn. toelaatbare maximummassa    | F.1   | 26100                |
| Nationale toelaatbare maximummassa | F.2   | ****                 |
| Massa in rijkere toestand          | G     | 8200                 |
| Voertuigcategorie                  | J     | M3                   |
| Nationale aard                     | (J.1) | TREKKER              |
| Koetswerktype                      | (J.2) | *****                |
| WVTA                               | K     | *****                |
| Belgisch referentinummer           | (K.1) | 05104                |
| Motorinhoud                        | F.3   | 61700                |
| Motorvermogen                      | F.4   | 308                  |
| Brandstof                          | F.5   | GASOLIE              |
| Verhouding vermogen/gewicht        | G     | ****                 |
| Kleur                              | R     | Onbekend             |
| Zitplaatsen bestuurder inh.        | S.1   | 2                    |
| Staanplaatsen                      | S.2   | **                   |
| Maximum snelheid                   | T     | 88                   |
| CO <sub>2</sub> -uitstoot          | V     | 37                   |
| Milieuklasse                       | (V.1) | Euro 4               |

Type kentekenplaat:  
**Normaal**

Kentekenplaat toegekend op 27/01/2014





De gegevens moeten steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.  
 Veranderen het voertuig van handen draakt het kentekenbewijs bij het voertuig  
 verhuisd.  
 Naar de Belgische gemeenschappen van vorm of wijziging overeenkomstig de voorwaarden die  
 in de Belgische reglementering zijn bepaald.



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Verkeer

**KENTEKENBEWIJS**  
 REGISTRATION CERTIFICATE

**DEEL I**  
 PART I

A. (inschrijvingsnummer)

**1GFP293**

Kentekenbewijs Deel I: Certificat d'immatriculation Partie I,  
 Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration  
 certificate Part I, Permiso de circulacion Parte I, Osvedčení o registraci  
 Dio I, Registro autoart Dio I, Registro autoturismilor Dio I, Carte de  
 circulazione Parte I, Transporthozzájrá regisztrációs engedély Dio I,  
 Registracijos liudijimas Dalis I, Forpant engjely Dio I, Certifikat o  
 Registraciji Dio I, Dovolje Registracijy Dio I, Certificat de  
 matricula Parte I, Certificat de immatriculare Parte I, Osvedčení o  
 evidenci Dio I, Prometna dozvoljenje Dio I, Registro imobilizacji Dio  
 I, Registro autoart Dio I, Registro autoturismilor Dio I, Registro  
 motonoinarilor Dio I, Registro autoturismilor Dio I.

Documentnummer: **413681415**

Datum eerste inschrijving: B. 10/03/2009

(Cijferjaar: IB-1)

Datum laatste inschrijving: F. 27/01/2014

E-VIN

**XLER6X20005224865(01)**

| TECHNISCHE VOORWAARDEN VOOR DE TOEGANG TOT DE KEURING               | Norma   | Wijzigingen | Wijzigingen |
|---|---------|-------------|-------------|
| Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België     |         |             |             |
| Maximale massa van het voertuig                                     |         |             |             |
| Maximale massa achteraan (MMA)                                      |         |             |             |
| Maximale toegestane massa van het voertuig op weg 1 (M1)            |         |             |             |
| Maximale toegestane toegelaten massa (M2) van het voertuig op weg 2 |         |             |             |
| Maximale toegestane toegelaten massa (M3) van het voertuig op weg 3 |         |             |             |
| Wegmarkering van de toegelaten massa van het voertuig op weg 1      |         |             |             |
| Wegmarkering  |         |             |             |
| Vertrouwd merk (afhankelijk van de categorie van voertuig)          |         |             |             |
| Stempel   | Stempel | Stempel     | Stempel     |



**S270697206**

Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).  
 Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.  
 When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Verkeer

**KENTEKENBEWIJS**  
 REGISTRATION CERTIFICATE

**DEEL II**  
 PART II

A. (inschrijvingsnummer)

**1GFP293**

Kentekenbewijs Deel II: Certificat d'immatriculation Partie II,  
 Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration  
 certificate Part II, Permiso de circulacion Parte II, Osvedčení o registraci  
 Dio II, Registro autoart Dio II, Registro autoturismilor Dio II, Carte de  
 circulazione Parte II, Transporthozzájrá regisztrációs engedély Dio II,  
 Registracijos liudijimas Dalis II, Forpant engjely Dio II, Certifikat o  
 Registraciji Dio II, Dovolje Registracijy Dio II, Certificat de  
 matricula Parte II, Certificat de immatriculare Parte II, Osvedčení o  
 evidenci Dio II, Prometna dozvoljenje Dio II, Registro imobilizacji Dio  
 II, Registro autoart Dio II, Registro autoturismilor Dio II, Registro  
 motonoinarilor Dio II, Registro autoturismilor Dio II.

Documentnummer: **413681415**

Datum eerste inschrijving: B. 10/03/2009

(Cijferjaar: IB-1)

Datum laatste inschrijving: F. 27/01/2014

E-VIN

**XLER6X20005224865(01)**

**Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig.**

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

**Dit document is eigendom van de Belgische Staat.**  
 This document is the property of the Belgian State.



**S270697206**



In te vullen door de OPBOUWER - INSTALLATEUR / A remplir par le CAROSSIER - INSTALLATEUR  
**BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE**  
**GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES**

3005

| UITRUSTIG / EQUIPEMENT<br>Soort / Genre | Massa / Masse | Positie / Position         | Opmerking/Remarque   |
|---|---------------|----------------------------|----------------------|
| Hoofdvastelbare Koppelpunt              | 200 kg        | $\alpha = -360 \text{ mm}$ | t.o.v. center omlaag |
| Scania remverhoging                     | 125 kg        |                            |                      |
| Tonk - en kofferbouw                    | 400 kg        | 1300 mm                    | na voor              |

TARRA'S / TARES

| 1e As/GR-<br>1e Ess/Gr | 2e As/Gr-<br>2e Ess/Gr | 3e As/GR-<br>3e Ess/GR | 4e As/Gr<br>4e Ess/GR | Totaal/<br>Total |
|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------|
| 6460 kg                | 1180 kg                | 1780 kg                | —                     | 9420 kg          |

GEWICHTBEPERKING / DETARAGE

| AFSTAND KOPPELPUNT ACHTERAS<br>DIST. POINT D'ACCOUPL. ESS. AR | BEPERKT MTM<br>MMA LIMITEE | BEPERKT MTM+remvert.<br>MMA LIMITEE+ral | KOPPELPUNT<br>POINT D'ACCOUPL | KOPPELPUNT+remvert.<br>POINT D'ACCOUPL+ral |
|---|----------------------------|---|-------------------------------|--|
| 1   |                            |   |                               |  |
| 2   |                            |   |                               |  |
| 3   | 218                        |   |                               |  |
| 4   | 213                        |   |                               |  |
| 5   | -360                       | 23571 kg                                |                               | 14151 kg                                   |
| 6   |                            |   |                               |  |

AFMETINGEN / DIMENSIONS

|   |         |      |         |
|---|---------|------|---------|
| Lengte / Longueur (L)                                     | 6445 mm |      |         |
| Afst. koppelsch. - voork. (a)<br>Dist. selette - Av. veh. | Min.    | Max. | Nomin.  |
|   | —       | —    | 5240 mm |

**SCANIA BELGIUM NV**

Stempel firma / Cachet de la firme  
 invoeder-constructeur  
 importateur-constructeur  
 Ambachtstraat 30 - 8820 Torhout  
 Tel: +32 50 23 04 30 - Fax: +32 50 22 06 06  
 BTWnr. BE 0402.607.507

Datum / Date: 03/04/2009

Handtekening / Signature:

In te vullen door de OPBOUWER - INSTALLATEUR / A remplir par le CAROSSIER - INSTALLATEUR  
**BIJKOMENDE UITRUSTING - OPBOUW / EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE - SUPERSTRUCTURE**  
**GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES**

| UITRUSTIG / EQUIPEMENT<br>Soort / Genre | Massa / Masse | Positie / Position         | Opmerking/Remarque      |
|---|---------------|----------------------------|-------------------------|
| Hoofdvastelbare Koppelpunt              | 200 kg        | $\alpha = -220 \text{ mm}$ | t.o.v. center achteraan |
| Scania remverhoging                     | 125 kg        |                            |                         |
| Tonk - en kofferbouw                    | 500 kg        | 1300 mm                    | na voor                 |

TARRA'S / TARES

| 1e As/GR-<br>1e Ess/Gr | 2e As/Gr-<br>2e Ess/Gr | 3e As/GR-<br>3e Ess/GR | 4e As/Gr<br>4e Ess/GR | Totaal/<br>Total |
|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------|
| 5800 kg                | 1300 kg                | 1960 kg                | —                     | 9060 kg          |

GEWICHTBEPERKING / DETARAGE

| AFSTAND KOPPELPUNT ACHTERAS<br>DIST. POINT D'ACCOUPL. ESS. AR | BEPERKT MTM<br>MMA LIMITEE | BEPERKT MTM+remvert.<br>MMA LIMITEE+ral | KOPPELPUNT<br>POINT D'ACCOUPL | KOPPELPUNT+remvert.<br>POINT D'ACCOUPL+ral |
|---|----------------------------|---|-------------------------------|--|
| 1   |                            |   |                               |  |
| 2   |                            |   |                               |  |
| 3   | 341                        |   |                               |  |
| 4   | 341                        |   |                               |  |
| 5   | -220                       | 23473 kg                                |                               | 14413 kg                                   |
| 6   |                            |   |                               |  |

AFMETINGEN / DIMENSIONS

|   |         |      |         |
|---|---------|------|---------|
| Lengte / Longueur (L)                                     | 6445 mm |      |         |
| Afst. koppelsch. - voork. (a)<br>Dist. selette - Av. veh. | Min.    | Max. | Nomin.  |
|   | —       | —    | 5100 mm |

**SCANIA BELGIUM NV**

Stempel firma / Cachet de la firme  
 invoeder-constructeur  
 importateur-constructeur  
 Ambachtstraat 30 - 8820 Torhout  
 Tel: +32 50 23 04 30 - Fax: +32 50 22 06 06  
 BTWnr. BE 0402.607.507

Datum / Date: 16/06/09

16 JUNI 2009

Handtekening / Signature:



**TECHNISCHE FICHE TREKKER / FICHE TECHNIQUE TRACTEUR**

**3005**

Aantal bladzijden :  
 Nombre de pages :  
 Purchase order : 68883

In te vullen door de CONSTRUCTEUR/INVOEDER - A remplir par le CONSTRUCTEUR/IMPORTATEUR

MERK / MARQUE **SCANIA**  
 N° PVA/PVG Nr **U/51041**  
 N° Chassis Nr **XLER6X20005224865**

FAB.TYPE FAB. **LA6X2/4/B23**  
 COM.TYPE COM. **PRT**

met/avec ABS

| MAX. TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXI AUTORISEES  | NATION.          | 85/3 / E.E.G. | TECHNICAL        | kg |
|--|------------------|---------------|------------------|----|
| Totaal trekker / Total tracteur<br>Tot. trekker + remvertr. / Tot. tracteur + ralent.      | 26.000<br>26.100 |               | 26.100<br>26.100 |    |
| Totaal trein / Total train<br>Tot. trein + remvertr. / Tot. train + ralent.                | 44.000<br>44.124 |               | 44.000<br>44.124 |    |
| 1e as / 1er essieu<br>1e as + remvertr. / 1er ess. + ralent.                               | 7.500<br>7.500   |               | 7.500<br>7.500   |    |
| 2e as / 2er essieu<br>2e as + remvertr. / 2ème ess. + ralent.                              | 7.100<br>7.100   |               | 7.100<br>7.100   |    |
| 3e as / 3er essieu<br>3e as + remvertr. / 3ème ess. + ralent.                              | 11.500<br>11.500 |               | 11.500<br>11.500 |    |
| 4e as / 4er essieu<br>4e as + remvertr. / 4ème ess. + ralent.                              | *****<br>*****   |               | *****<br>*****   |    |
| op de KOPPELSHOTEL / Sur la SELETTE<br>op de KOPPELSCH.+remvertr./sur la SELETTE + ralent. | 17.800<br>17.900 |               | 17.900<br>17.900 |    |

| AFMETINGEN / DIMENSIONS                               | Lengte / Longueur (L) | 6.335           |               |
|---|-----------------------|-----------------|---------------|
| Afst. koppelsch. - voork.<br>Dist. selette - AV. veh. | (a)                   | Min.<br>5.078   | Max.<br>5.152 |
| Wielbasis / Empattement                               |                       | 3.422           |               |
|   |                       | Nomin.<br>***** |               |

**GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES**

| UITRUSTIG / EQUIPEMENT<br>Soort / Genre | Massa / Masse | Positie / Position | Opmerking/Remarque |
|---|---------------|--------------------|--------------------|
| Hydraulische remvertrager               | 124 Kg        |                    | SCANIA             |
| Koppelschotel + spatborden              | 280 Kg        |                    |                    |

**TARRA'S / TARES**

| 1e As/GR-<br>1e Ess/Gr | 2e As/Gr-<br>2e Ess/Gr | 3e As/GR-<br>3e Ess/GR | 4e As/Gr<br>4e Ess/GR | Totaal/<br>Total |
|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------|
| 4.900                  | 1.300                  | 2.000                  | *****                 | 8.200            |

**GEWICHTBEPERKING / DETARAGE**

| AFSTAND KOPPELPUNT ACHTERAS<br>DIST.POINT D'ACCOUPL.ES.S.AR | BEPERKT MTM<br>MMA LIMITEE | BEPERKT MTM+remvertr.<br>MMA LIMITEE+ral | KOPPELPUNT<br>POINT D'ACCOUPL. | KOPPELPUNT+remvertr.<br>POINT D'ACCOUPL.+ral. |
|---|----------------------------|--|--------------------------------|---|
| 1 *****   | //////                     | //////                                   | //////                         | //////  |
| 2 *****   | //////                     | //////                                   | //////                         | //////  |
| 3 477   | //////                     | //////                                   | //////                         | //////  |
| 4 403   | //////                     | //////                                   | //////                         | //////  |
| 5 *****   | //////                     | //////                                   | //////                         | //////  |
| 6 *****   | //////                     | //////                                   | //////                         | //////  |

Stempel firma / Cachet de la firme:  
 invoeder-constructeur  
 importateur-constructeur

**Scania Belgium sa-nv**  
 Av. A. Van Oss 1 - boîte 28  
 B - 1120 BRUXELLES

Datum / Date : 1/04/2009

Handtekening / Signature :

  
**Frank SCHOEPEN**  
 MARKETING AND SALES SUPPORT

3005

## IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

K.M. Station nr 21  
Kolvestraat 29  
8000 Brugge  
tel: (078) 05 20 10  
fax: (050) 45 70 71

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 07/04/2014

Nummerplaat : **1GFP293**  
Chassisnummer : **XLER6X20005224865 / 10**  
Merk : **SCANIA PRT**  
Code carrosserie : **--**  
Aard : **Trekker TR**

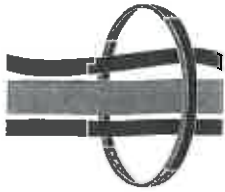
PVG nr. : **U51041**  
Aantal assen : **3**  
Motorassen : **1**  
Ophanging : **Pneumatisch**

Tarra (Massa rijklaar voertuig) : **9420** kg  
Maximale Toegelaten Massa (MTM) : **26100** kg  
Technisch Toegelaten Massa : **26100** kg  
MTM Sleep : **44124** kg

Max.massaa op koppeling : **16680** kg  
Code koppeling : **3 Plaat**  
Type koppeling : **GF SK-S36.20**

3005

DEURIENAT



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer  
Het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid  
Dienst Wegverkeer - Directie Voertuigen

1-4-2009

Kenmerk : Merk : SCANIA Type : LA6X2/4/B23  
Wijziging uitgevoerd door : SCANIA NEDERLAND Bestemming: Zaken  
Voor rekening van : SCANIA NEDERLAND Voertuig: Nieuw  
P.V.G.nr. : U/51041  
Chassisnummer: XLER6X20005224865

- N.B:
- 1) De afmetingen dienen in mm aangeduid.
  - 2) Een niet-afgestempelde fiscale zegel van 5€ moet bij dit formulier gevoegd worden ter gelegenheid van de verzending naar de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.
  - 3) Na de goedkeuring door de Minister of zijn gevolmachtigde, dient onderhavig formulier door de eigenaar van het voertuig aan het bevoegd erkend organisme overhandigd te worden. Dit wordt verzocht zich er van te vergewissen of het wel om de hieronder beschreven as(sen) gaat.

**VERANDERING VAN DE VOORAS(SEN)**

Merk: SCANIA Type:  
Spoor: Banden:  
Middendoorsnede van het aslichaam:  
Veren: Aantal per trommel:  
Remvoeringen: Breedte:  
Lengte: Breedte:  
Trommel Ø inw:  
Stuur - Merk en type:  
Koppelstang: Ø min.:

**OPMERKINGEN**

Het voertuig is uitgerust met vooras type AM860, luchtvering en banden 385/55R22.5. Het voertuig is uitgerust met gestuurde draagas ARA760, luchtvering en banden 315/60R22.5, achteras ADA1300 luchtvering en banden 315/60R22.5

De wettelijk toegelaten gewichten worden hierdoor:

**VERANDERING VAN DE ACHTERAS(SEN)**

Merk : Type:  
Spoor : Banden:  
Doorsnede van de brug aan de binnenkant van de veren:  
Hoofdveren : Hulpveren:  
Remvoeringen: Aantal per trommel:  
Lengte: Breedte:  
Trommel Ø inw: Breedte:  
Aandrijving: Ø min. van de steekas:

Vooras : 7500kg  
Achteras 1 : 7100kg  
Achteras 2 : 11500kg  
M.T.M.: 26100kg (met remvertrager)  
M.T.M.sleep: 44124kg (met remvertrager)

**HANDTEKENING EN STEMPEL**

Voor goedkeuring door de Bouwer of zijn mandataris  
SCANIA BELGIUM NV/SA  
Tommy Geille  
Av. A. Van Oostlaan 1  
B - 1120 Brussel/Bruxelles

**Erik van Mook**  
Product Eng. and Type Approval

**OVERBRENGINGSVERHOUDING**

**WIJZIGINGEN VAN DE MOTOR**

Merk : SCANIA Type:  
Brandstof: DIESEL  
Aantal cil. x boring x slag:  
Cilinderinhoud: cc  
Maximum vermogen: bij omw./min.  
KW DIN

Namens de Minister,  
Voor de Directeur-Generaal,  
De Ingenieur-Directeur,

ir. A. DESJAMPS

**MICHEL LOCCUFIER**

**VAK VOORBEHOUDEN AAN HET MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR**

Mag goedgekeurd worden volgens de gegevens van PVG nr.: U/51041 d.w.z. voor een hoogst toegelaten gewicht van 26000kg, met een maximum van 7500kg onder de voorassen en 7500kg+11500kg onder de achteras(sen).

*[Handwritten signature]*



Fiscale zegel van 5 €





3005  
DEURLENDY  
- 3 JULI 2009

**MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR**  
**Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur**  
**Dienst Verkeer - Technische Directie**

01-04-2009

Kenmerk : Merk : SCANIA Type : R 420 LA6X2/4HLB  
Wijziging uitgevoerd door : SCANIA NEDERLAND Bestemming: Zaken  
Voor rekening van : SCANIA NEDERLAND  
P.V.G.nr. : U/51041 Voertuig: Nieuw  
Chassisnummer: XLER6X20005224865

- N.B:
- 1) De afmetingen dienen in mm aangeduid.
  - 2) Een niet-afgestempelde fiscale zegel van 5€ moet bij dit formulier gevoegd worden ter gelegenheid van de verzending naar het MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR.
  - 3) Na de goedkeuring door de Minister of zijn gevolmachtigde, dient onderhavig formulier door de eigenaar van het voertuig aan het bevoegd erkend organisme overhandigd te worden. Dit wordt verzocht zich er van te vergewissen of het wel om de hieronder beschreven as(sen) gaat.

**Voor het bekomen van een vergunning Uitzonderlijk vervoer van ondeelbare goederen:**

Motorvermogen: 309 kW

Met het oog op het bekomen van een vergunning voor uitzonderlijk vervoer van ondeelbare goederen, mag het voertuig op de openbare weg toegelaten worden met de volgende massa's:

Vooras(sen): 7,5 ton  
Achteras(sen): 7,1 + 12,6 ton  
M.T.M.: 27,2 ton  
M.T.M.- trein: 66 ton.

**OPMERKINGEN:**

Attest in verband met draagvermogen van de assen in functie van de voertuigsnelheid wordt door de mandataris van de constructeur afgeleverd.  
Een vergunning Uitzonderlijk Vervoer wordt uitgereikt door de FOD Mobiliteit en Vervoer – Vooruitgangstraat 56 – 1210 Brussel

**VAK VOORBEHOUDEN AAN HET MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR.**

Mag goedgekeurd worden volgens de gegevens van PVG nr.: U/51041

D.w.z. voor een hoogst toegelaten gewicht van 26000 kg met een maximum van 7500kg onder de vooras en 7500+11500 kg onder de achteras(sen).

**HANDTEKENING EN STEMPEL**

Voor goedkeuring door de Bouwer of zijn mandataris

SCANIA BELGIUM nv-sa  
Zoning Galilei  
Av. A. Van Ossaen 1-100  
B - 1120 Brussel/Bruxelles

**Erik van Mook**  
**Product Eng. and Type Approval**

Namens de Minister,  
Voor de Directeur-Generaal,  
De Hoofdingenieur-Directeur

ir. A. DESCAMPS

M. LOCCUFIER

3 JULI 2009

