

Document van: 10/01/2014

Arendst
Bijvoelingsnummer: 8210 Busnel - Belgisch

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1. C1.2. Naam/Name:

ALTEAD DE VRIENDT NV

C.1.3. Adres/Address:

De Arend 43

8210 Zedelgem



De afbeeldingen zijn gebaseerd op de afbeeldingen van het voertuig

C.2. Identificatie van de houder: 200212292

C.10. KBC-nummer van de houder: 00615163

C.11. Nationaal aandiennummer verzekeringsmaatschappij: 00745

Type kentekenplaat:
Normaal

Kentekenplaat toegekend op: 17/08/2014

66-75876-Exempt

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk: D-1 LAG

Fabriektype: D-21 0-3-30-IMESA

Vaartype: D-22

Wegtype: D-23

Handelsmerk: D-3 LAG

VAN-E: 104501004U11007001

Code (E4): 171

Techn. toelichting: F-1 38000

Nationale toelichting: maxInntrmass

Massa in rijkste toestand: 1480

Voertuigcategorie: 09

Nationale aandiennummer: 010100000

Koetswagentype: 02

WV: 1

Belgisch referentienummer: 201415

Motorinhoud: 1.8

Motorvermogen: 123

Brandstof: 95

Verhouding vermogen/gewicht: 67,8

Klasse: 1

Zipplaatsen bestuurder in: 2

Saanplaatsen: 2

Maximum snelheid: 170

CO₂-uitstoot: 147

Milieuklasse: 4



De koper moet een deel van de kopersprijs aan de koper te betalen. Het bedrag van de kopersprijs moet worden overgedragen aan de koper. Het bedrag van de kopersprijs moet worden overgedragen aan de koper. Het bedrag van de kopersprijs moet worden overgedragen aan de koper.

Kentekenbewijs Deel dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

Voorzichtig bij het gebruik van de voorzijde van de koper te gebruiken.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig.

TECHNISCHE KENNEMERKEN VAN GEDRIFT VOERTUIG	Werkende	Wijzigingen	Wijzigingen
1. Maximale toegestane massa van het voertuig in de staat van dienst			
2. Maximale toegestane massa op een wiel			
3. Maximale toegestane massa op een as			
4. Maximale toegestane massa op een wiel met een maximale draagvermogen van 3500 kg			
5. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 7000 kg			
6. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 10000 kg			
7. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 12000 kg			
8. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 14000 kg			
9. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 16000 kg			
10. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 18000 kg			
11. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 20000 kg			
12. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 22000 kg			
13. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 24000 kg			
14. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 26000 kg			
15. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 28000 kg			
16. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 30000 kg			
17. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 32000 kg			
18. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 34000 kg			
19. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 36000 kg			
20. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 38000 kg			
21. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 40000 kg			
22. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 42000 kg			
23. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 44000 kg			
24. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 46000 kg			
25. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 48000 kg			
26. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 50000 kg			
27. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 52000 kg			
28. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 54000 kg			
29. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 56000 kg			
30. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 58000 kg			
31. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 60000 kg			
32. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 62000 kg			
33. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 64000 kg			
34. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 66000 kg			
35. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 68000 kg			
36. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 70000 kg			
37. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 72000 kg			
38. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 74000 kg			
39. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 76000 kg			
40. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 78000 kg			
41. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 80000 kg			
42. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 82000 kg			
43. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 84000 kg			
44. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 86000 kg			
45. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 88000 kg			
46. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 90000 kg			
47. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 92000 kg			
48. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 94000 kg			
49. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 96000 kg			
50. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 98000 kg			
51. Maximale toegestane massa op een as met een maximale draagvermogen van 100000 kg			

Adreswijziging:

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION



KOMMISSIE VAN DE EU
COMMISSION OF THE EU

Federatie Overheidsdienst Minister en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATIËN/CERTIFICATE
DEEL I
PART I

A. Inschrijvingsnummer

10EX507

Kentekenbewijs Deel I. Certificat d'identification Partie I.
Zulassungsbeweis Teil I. Promena dozvola Diel. Registracion
certificativa Parte I. Fennleje de circulatori Parte I. Opatření o registraci
části I. Registrační list část I. Registreerintennuntius osa I. Carta de
circulație parte I. Trensposobnostes registracijski aplikacija del I.
Registrazio (j)udiljenje dijela I. Regjistratjoncertifikat Parte I. Certificate
Registrazioni (j)udiljenje dijela I. Regjistratjoncertifikat Parte I.
Certificate de matricula. Certificat de identificare. Parte I. Opatření o
evidenci část I. Promena dozvoljena Diel. Registracioncertificativa
Parte I. Registreerintennuntius osa I. Carta de circulație parte I. Trensposobnostes
registracijski aplikacija del I. Registrační list část I. Registreerintennuntius
osa I. Carta de circulație parte I. Trensposobnostes registracijski aplikacija del I.

Registratienummer: 372640266

Datum registratienummer: 12/02/2009

Kouperjaar (B.1.): 2008

Datum van de eerste registratie: 17/06/2014

E.V.N.

KB45010934L01A076101

S271417813



Voertuig
Vehicle

3016
CM 4018



COBELFRET TRAILERS NV
SNEEUWBESLAAN 14
2610 WILRIJK

GELIJKVORMIGHEIDSATTEST CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

De ondergetekende (1) **Louis Leynen**
Je soussigné (1)

Mandataris/Mandataire
(naam, voornaam en functie)
(nom, prénom et fonction)

constructeur / mandataris van de constructeur / der voertuigen van het merk (2)
constructeur / mandataire du constructeur / des véhicules de la marque (2)



bevestigt dat het voertuig :
atteste que le véhicule :

- Aard : Oplegger 3-assig schuifgordijnen (mega)
Genre :
- Merk :
Marque :
- Type : O-3-39 MEGA
Type :
- Chassisnummer : YB45010934L014076
No de châssis :

volledig overeenkomt met het type beschreven in de aanvraag om goedkeuring
est entièrement conforme au type décrit dans la notice descriptive figurant

voorkomende beschrijving geïdentificeerd door het Ministerie van Verkeerswezen
dans la demande d'agrément identifié par le Ministère des Communications

en opgenomen in proces-verbaal van goedkeuring nummer
en faisant l'objet du procès-verbal d'agrément no S/00161

Gedaan te BREE, op 19-mrt-2004
Fait à BREE, le

(Handtekening)
(Signature)

- (1) Slechts de bevoegde constructeur en zijn mandataris zijn bevoegd te ondertekenen.
Seuls le constructeur qualifié et son mandataire sont habilités à signer.
- (2) Het onnodige doorhalen.
Biffer les mentions inutiles.

LAG TRAILERS NV
Kanaallaan 54 - 3960 BREE België
Tel. 089 46 91 11 - Fax 089 46 91 10

3016

K.M. Station nr 21
Kolvestraat 29
8000 Brugge
tel: (078) 05 20 10
fax: (050) 45 70 71

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 18/09/2014

Nummerplaat : **1QEX507**
Chassisnummer : **YB45010934L014076 / 37**
Merk : **LAG**
Code carrosserie : **D1**
Aard : **Oplegger OS**

PVG nr. : **S00161**
Aantal assen : **3**
Motorassen : **0**
Ophanging : **Pneumatisch**

Tarra (Massa rijklaar voertuig) : **6480** kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM) : **39000** kg
Technisch Toegelaten Massa : **39000** kg
MTM onder Assen : **27000** kg

TECHNISCHE FICHE AANHANGWAGEN – OPLEGGER /
FICHE TECHNIQUE REMORQUE – SEMI-REMORQUE

Alle vullen door de OPBOUWER-INSTALLATEUR / Remplir par le CARROSSIER-INSTALLATEUR
 Merk: **LAG** / Marque: **LAG**
 Aantal bladzijden: 1 / Nombre de pages: 1

AVG 09 - 2014 PVA \$/00161	Type	O-3-39 MEGA
Chassis nr - N° PB OMC	YB45010934L014076	Aard Opbouw - Genre superstructure Plateau

MAXIMALE TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXIMALES AUTORISEES (kg)		NATION.	85/3/EEG – 85/3/CEE	TECHN.
BDC	SDP			
AL	Totaal / total	39000		40000
GG	Totaal + (*) Total + (*)			
LW	1e as / 1er essieu	9000		9000
	1e as + (*) / 1er essieu + (*)			
	2e as / 2er essieu	9000		9000
	2e as + (*) / 2er essieu + (*)			
	3e as / 3er essieu	9000		9000
	3e as + (*) / 3er essieu + (*)			
	Koppelpen / Pivot d'attelage	13000		13000
	Koppelpen / Pivot d'attelage + (*)			

(*) met REMVERTRAGER en/of KANGOEROE-UITRUSTING. / avec RALENTISSEUR et/ou TRANSPORTCOMBINE (rail-route)

AFMETINGEN / DIMENSIONS (mm)

	Min.	Max.	Nomin.
Lengte / Longueur (l)			13920
Afst. Koppelinr.- achterk. / Dist. Disp.attel.-AR.rem. (b)			12000
"Nuttige" achteroverbouw / Porte-a-faux AR.			4265
Wielbasis / Empattement			7700

GEWICHTSVERDELING
REPARTITION DES CHARGES

Oorspronkelijke koetswerk
Carrosserie d'origine

JA / OUI	NEEN / NON
----------	------------

UITRUSTING / EQUIPEMENT

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S / TARRES (kg)	Koppelp.-Pivot d'att	1°As/Gr-1er Ess/Gr	2°As/Gr-1er Ess/Gr	3°As/Gr-1er Ess/Gr	Totaal / Total
	1940	1513	1513	1513	6480

GEWICHTSBEPERKING
DETARAGE

AFSTAND KOPPELPEN ACHTERAS / DIST.PIVOT D'ATTEL. .ESS.AR.	BEPERKT MTM / MMA LIMITEE	BEPERKT MTM + (*) / MMA LIMITEE + (*)
1		
2		
3		

LAG TRAILERS NV

KANAALLAAN 54, ZUID 3613

B-3960 BREE

Tel.: 089/46.91.11 - Fax: 089/46.91.20

Constructeur superstructure - installateur

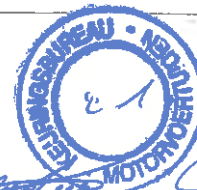
Datum / Date:

09/09/2014

7 SEP. 2014

Handtekening / Signature

Savelkoul Ivan



Savelkoul Ivan

